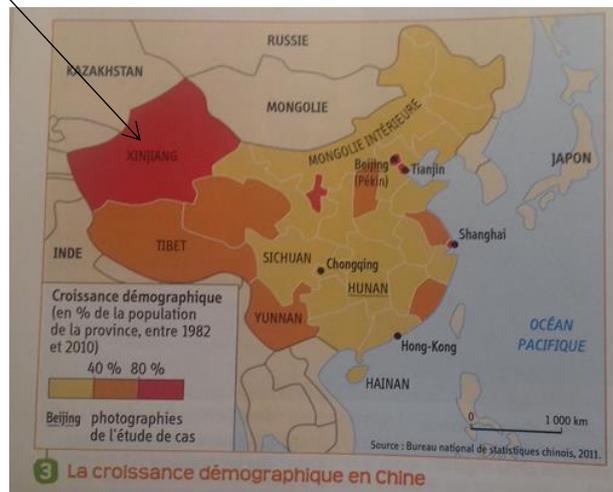


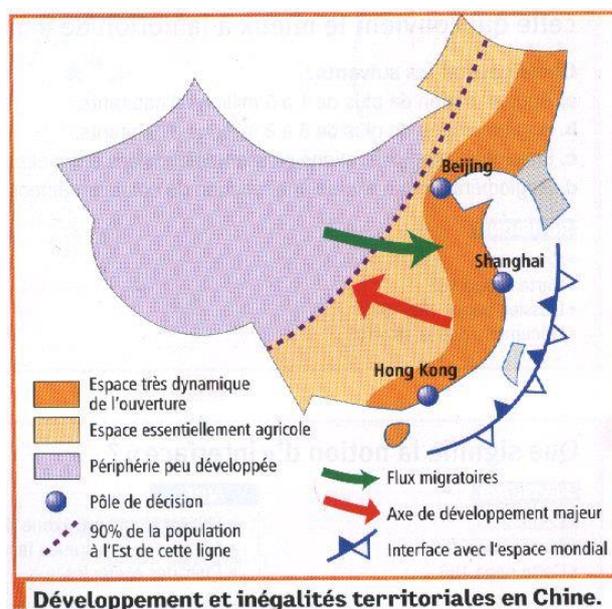
LE XINJIANG

En 5°, nous nous sommes interrogés sur le cas de cette province autonome de la Chine qui a connu **une croissance démographique supérieure à 80% entre 1982 et 2010**.

Comment expliquer cette croissance démographique qui a porté la population à plus de 22 M. d'habitants aujourd'hui ?



Bien qu'éloigné du cœur politique : Beijing (Pékin), démographique et économique du pays : le littoral, le Xinjiang (1,6 M. km² soit 3 fois la France) représente pour la Chine un enjeu majeur.



Un enjeu économique.

Le territoire du Xinjiang est riche de pétrole, gaz naturel, charbon et minerais (fer, cuivre, or, zinc, uranium...). Il est donc essentiel pour l'approvisionnement des zones industrielles littorales.



Un enjeu géostratégique.

Le terme **géostratégie** désigne l'application à la stratégie (= l'organisation, la coordination des actions dans un domaine) des informations issues de la géographie. In <http://www.toupie.org/Dictionnaire/Geostrategie.htm>

Depuis toujours, le Xinjiang est une terre de passage, d'échanges entre la Chine, l'Asie centrale et l'Europe : la route de la soie -route des marchands : Marco Polo- empruntait son territoire. https://fr.wikipedia.org/wiki/Route_de_la_soie

Conquis au XVIII^e, ce territoire non chinois fut toujours très mal contrôlé et intégré à l'empire. **Mais il est devenu aujourd'hui une interface majeure et bénéficie à ce titre de la sollicitude du pouvoir qui en a fait un front pionnier.**

On appelle **interface** « une zone de contact entre deux espaces différenciés engendrant des dynamiques d'échange entre ces deux espaces. L'interface est une bande plus ou moins large (de quelques dizaines à quelques centaines de kilomètres), de discontinuité mais aussi de contact et/ou de confrontation entre deux espaces, deux systèmes territoriaux distincts. L'interface suppose le passage [...] » In <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/interface-1>

Front pionnier : espace presque vide d'hommes, occupé et mis en valeur.

Il s'agit donc pour le pouvoir chinois de **surveiller 5 600 km de frontière** avec la Mongolie, la Russie, le Kazakhstan, le Kirghizstan, le Tadjikistan, l'Afghanistan, le Pakistan et l'Inde. Voisins instables, mal développés voire en guerre comme l'Afghanistan depuis 1979. **Il s'agit aussi de contrôler une population -les Ouïgours- turcophone et musulmane sunnite** (comme leurs cousins d'Asie centrale, notamment les Kazakhs) **depuis toujours rétive au pouvoir de Pékin et à l'ethnie dominante : les Hans.**

Cette surveillance et ce contrôle sont devenus prioritaires avec le lancement par Xi Jinping des « nouvelles routes de la soie ».

Ce projet « comprend **une 'ceinture' terrestre, via l'Asie centrale, le Moyen-Orient et l'Europe orientale, et une 'route' maritime passant par l'Asie du Sud-Est et l'océan Indien, qui ont pour but d'approfondir et de « renforcer**

la connectivité entre la Chine d'une part et l'Eurasie et l'Afrique d'autre part [...] la stratégie des 'nouvelles routes de la soie' reflète la volonté de Pékin d'occuper le terrain et de structurer les relations internationales selon ses propres termes et au service de ses 'intérêts fondamentaux', liés à la préservation du système politique chinois, à l'intégrité territoriale et la souveraineté nationale ».

https://www.fondation-res-publica.org/Les-nouvelles-routes-de-la-soie-et-les-ambitions-mondiales-de-la-Chine_a1125.html



Comment intégrer le territoire ? Par la construction d'infrastructures de communication (routes, chemins de fer, aéroports) **et la mise en valeur des ressources naturelles** énergétiques (oléoducs, gazoducs), minières et agricoles (la superficie cultivée a quadruplé depuis 1949 pour dépasser 4 M. ha. **L'industrialisation** est aussi encouragée avec la création de zones de développement économique bénéficiant d'avantages fiscaux comme, il y a 30 ans, les zones franches développées dans les villes de Chine littorale (Shenzhen, Shanghai...). Création du port sec de Khorgos.

Port sec : Il s'agit d'un terminal terrestre en liaison commerciale et logistique directe avec un port maritime. Site intermodal à l'intérieur des terres, il peut utiliser l'ensemble des modes de transport terrestre (rail, route, fluvial) et il propose les services d'un port : manutention, entreposage. In <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/port-sec-port-avance>

On parle aussi de **hub** : centre d'éclatement pour le transport des marchandises, en général conteneurisées. Lire <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/hub>

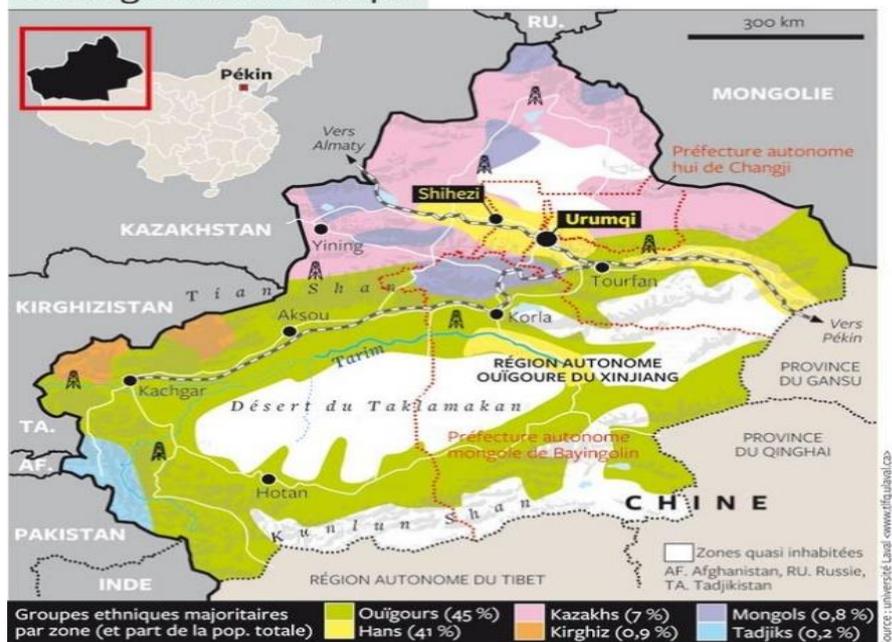
Lire et voir (vidéo de 2'37) : <https://asialyst.com/fr/2017/06/07/nouvelles-routes-de-la-soie-khorgos-porte-spatio-temporelle-made-in-china/>

L'intégration passe aussi par un puissant mouvement de colonisation avec l'installation encouragée voire forcée des Hans qui représentent aujourd'hui 40% de la population totale (4% en 1949), faisant du territoire un espace multiethnique.

L'arrivée massive des Hans correspond à la **volonté de siniser** le territoire et, comme tout mouvement de colonisation, celui-ci **s'accompagne de violences d'Etat.**

Siniser : répandre la civilisation chinoise ; rendre chinois quant à la culture.

Une région multiethnique



« [...] nombreux sont les Ouïgours qui se sentent discriminés dans leur propre région d'origine, victimes de restrictions et de la surveillance extrême de leurs pratiques religieuses, de [...] l'interdiction de la langue ouïgoure en milieu scolaire, de l'injustice sociale et des inégalités économiques face aux migrants Han ... autant de facteurs qui ont provoqué » les **émeutes d'Urumqi en 2009** (1). Depuis, la région est quadrillée par les forces armées et, en 2017, des « camps d'internement » ont été créés, camps présentés par Pékin comme des « centres de formation » faisant partie de la « lutte internationale contre le terrorisme ». In *La Chine doit fermer les camps de « rééducation »* par un collectif de signataires dans la page Débats et analyses, Le Monde, 28.29-10-2018.

(1) « Emeutes du 5 juillet 2009 à Urumqi : 197 morts -dont 137 morts Han et 46 Ouïgours- et 1800 blessés. Les autorités locales chinoises confirment la destruction de 331 magasins et 627 véhicules ». In <https://www.diploweb.com/Xinjiang-les-emeutes.html> L'article rapporte les points de vue Ouïgour et gouvernemental.

En savoir plus sur la répression au Xinjiang :

« Comprendre la répression des Ouïgours de Chine en cinq questions » :

https://www.lemonde.fr/international/article/2018/09/13/comprendre-la-repression-des-ouigours-de-chine-en-cinq-questions_5354673_3210.html

« La Chine détiendrait un million de Ouïgours dans « des camps d'internement » :

https://www.lemonde.fr/asiе-pacifique/article/2018/08/31/la-chine-detiendrait-un-million-d-ouigours-dans-des-camps-d-internement_5348573_3216.html

